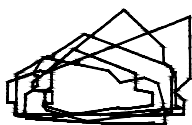


# A.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OZNAČENÍ REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE	DATUM REVIZE	REVIZI PROVEDL
-----------------	----------------	--------------	----------------

Ing. Pavel Krátký - nositel veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na nich zobrazená používají jako autorské dílo ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zákon). Originál tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (dále jen "autorské dílo") jsou majetkem: Ing. Pavel Krátký. Předmětné autorské dílo ani jeho části nesmí být žádným způsobem v rozporu s ustanoveními autorského zákona a bez udělení licence ze strany nositele majetkových autorských práv či v rozporu s podmínkami takové licence užití ani poskytnuto třetí osobě.



**PROJEKTSTUDIO®**

GENERÁLNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)

**PROJEKTSTUDIO®**

Ing. **PAVEL KRÁTKÝ**  
Opavská 6230/29A, 708 00 Ostrava  
tel./fax: 596 911 126  
e-mail: kratky@projektstudio.cz  
IČ: 47684577

www.PROJEKTSTUDIO.cz

STAVEBNÍK (OBJEDNATEL)

**Správa železniční dopravní cesty s.o.**

Dlážděná 1003/7

Praha - Nové Město, 110 00

NÁZEV STAVBY (DÍLO)

**"Ostrava hl. n. - modernizace (eskalátory)"**

MÍSTO STAVBY

Nádražní 164/215, Ostrava - Přívoz, 702 00  
parc.č. st. 181, k.ú. Přívoz

REVIZE

PARÉ

DATUM

11. 2018

ZAKÁZKA č.

PK 18 19

STUPEŇ PD

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)**

## Obsah :

A1.	Identifikační údaje stavby .....	2
a)	Identifikace stavby .....	2
b)	údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích, .....	2
c)	údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, .....	3
d)	informace o splnění požadavků dotčených orgánů, .....	3
e)	informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, .....	5
f)	údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle §104 odst.1 stavebního zákona, .....	6
g)	věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území, .....	7
h)	předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby .....	8
A2.	Základní údaje o stavbě : .....	8
a)	údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.), .....	8
b)	stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce, .....	8
c)	projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu navrhovaných technologií a zařízení, .....	8
d)	charakteristika území dotčeného stavbou, .....	9
e)	požadavky na realizaci stavby .....	9
A3.	Přehled výchozích podkladů .....	9
a)	členění stavby na provozní soubory a stavební objekty, .....	9
b)	změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění .....	10
c)	zadávací dokumentace, .....	10
d)	přípravná dokumentace .....	10
e)	posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace, .....	10
f)	EIA .....	10
g)	rozhodnutí o umístění stavby .....	10
h)	provedené průzkumy .....	10
i)	ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí .....	10
j)	geodetické a mapové podklady. ....	10
A4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	11
a)	zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku, .....	11
b)	údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby, .....	11
c)	zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace. ....	11
A5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....	13
A6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce .....	13
A7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	13
A8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....	13
A9.	Členění projektu .....	13
A10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....	15
A11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	15
A12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	16

Tato dokumentace stavby drah je zpracována dle Vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění, resp. Směrnice č.11/2006 GR SŽDC v platném znění a je zpracována v rozsahu pro vydání stavebního povolení a pro realizaci stavby (PDPS).

## **A1. Identifikační údaje stavby**

### *a) Identifikace stavby*

*jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma (fyzické osoby), obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka (právnícké osoby), jméno a příjmení projektanta, číslo pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace, dále jeho kontaktní adresa a základní charakteristika stavby a její účel,*

Název stavby : **Ostrava hl. n. – modernizace (eskalátory)**

Místo stavby : Nádražní 164/215, Ostrava – Přívoz, 702 00  
parc. č. st. 181, k.ú.Přívoz

Účel využití : Železniční stanice s odbavením cestujících

Stupeň : DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, Praha – Nové Město, 110 00  
IČ : 709 94 234  
DIČ : CZ 709 94234

Projektant : Ing. Pavel Krátký  
Opavská 6230/29A, 708 00, Ostrava-Poruba  
IČ : 476 84 577  
DIČ : CZ 670 3200867  
Člen ateliéru **PROJEKTSTUDIO**  
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT č. 1101852

Druh stavby : Změna dokončené stavby – stavební úpravy

### *b) údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích,*

Účel využití : Železniční stanice s odbavením cestujících

Umístění stavby: kraj: Moravskoslezský

Stavba je umístěna v zastavěné části obce Ostrava k.ú. Přívoz.

### Informace o pozemku :

Parcelní číslo	:	<b>st. 181</b>
Obec	:	Ostrava [554821]
Katastrální území	:	Přívoz [713767]
Číslo LV	:	1762
Výměra	:	2344 m <sup>2</sup>
Typ parcely	:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list	:	DKM

Určení výměry	:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku	:	zastavěná plocha a nádvoří
Budova s číslem popisným	:	Přívaz [413968], č.p. 164; jiná stavba
Stavba stojí na pozemku	:	p.č. st. 181
Stavební objekt	:	č.p. 164
Ulice	:	Nádražní
Adresní místa	:	Nádražní 164/215
Vlastnické právo	:	České republika
Právo hospodařit s majetkem státu	:	Správa železniční a dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, Nové Město 110 00, Praha 1

*c) údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu,*

Výchozí informace a provedené průzkumy – v rámci předprojektové přípravy bylo provedeno podrobné zaměření stávajících stavebních konstrukcí v zájmovém prostoru výpravní budovy.

V rámci zpracování PD bylo využito archivní projektové dokumentace z doby výstavby, zejména podrobných armovacích výkresů konstrukční části železobetonových monolitických konstrukcí objektu.

V rámci projektové přípravy byl rovněž proveden stavebně technický průzkum k ověření vyztužení rozhodujících vodorovných nosných prvků stropní konstrukce nad 1.NP pro kontrolu skutečného provedení. Průzkum provedla spol. MARPO s.r.o. v 10/2018 pod zakázkovým číslem 3391, přičemž průzkum ověřil správnost zavedených předpokladů dle archivní dokumentace žb konstrukcí.

Napojení na dopravní infrastrukturu – s ohledem na charakter stavby (vnitřní stavební úpravy) není předmětem, zůstává stávající a je zachováno.

*d) informace o splnění požadavků dotčených orgánů,*

Projektová dokumentace byla projednána s dotčenými orgány a ostatními subjekty, jejichž podmínky vztahující se k PD byly do této dokumentace zpracovány.

- MMO ÚHAaSŘ Koordinované stanovisko č 1744/2018 ze dne 12.10.2018
  - OŽP ze dne 24.9.2018
    - Odpady – kladné závazné stanovisko bez podmínek
    - Příroda a krajina - kladné závazné stanovisko bez podmínek
  - OD ze dne 17.9.2018 – není dotčeným orgánem
  - ÚHAaSŘ ze dne 10.10.2018 – závazné stanovisko nevydává
  - ÚHAaSŘ ze dne 10.10.2018 – nevztahují se požadavky o památkové péči
- HZS MSK, č.j. HSOS-9587-2/2018 z 17.10.2018 – kladné souhlasné stanovisko bez podmínek
- KHS MSK, č.j. KHSMS 49350/2018/OV/HOK ze dne 24.9.2018 – souhlasí bez podmínek
- NIPI, zn. 053180079 z 21.9.2018 – souhlasné vyjádření s podmínkou na osazení akustického orientačního majáčku před vstupem na eskalátor – podmínka splněna PD obsahuje technické řešení doplnění systému OHM v části PD E.2.12.
- SŽDC s.o., Souhrnné stanovisko zn. 23129/2018-SZDC-oŘ OVA-SNB/Kon ze dne 13.11.2018
  - OŘ Ostrava – odbor přípravy staveb – souhlasí bez připomínek

- OŘ Ostrava – odbor technického rozvoje a infrastruktury – souhlasí bez připomínek
- OŘ Ostrava – oddělení kontrolní a právní – souhlasí bez připomínek
- OŘ Ostrava – OPOS energetik a odpady – souhlasí s nutností plnit podmínky
  - Tepelná technika – do PD byly zpracovány připomínky týkající se indikátorů topných nákladů v rámci části PD E.2.7 Vytápění
  - Odpady – požadavky na smluvní zpracování podmínek bodu 3.8 Směrnice č.96 jsou zpracovány v části PD F. Zásady organizace výstavby
  - OŘ Ostrava – OPOS – oddělení majetkové – souhlasí nutno splnit podmínky na včasné ukončení/přerušování/omezení nájemních vztahů u subjektů dotčených stavbou – tento požadavek je uveden v části PD B.1 Souhrnná TZ a F. Zásady organizace výstavby
- OŘ Ostrava – PO Opava - souhlasí bez připomínek
- OŘ Ostrava – SBBH - souhlasí bez připomínek
- OŘ Ostrava – SEE - souhlasí bez připomínek
- OŘ Ostrava – SMT - souhlasí bez připomínek
- OŘ Ostrava – SNB - souhlasí s nutností splnit podmínky – požadavek na zajištění bezpečného průchodu pro cestující veřejnost na nástupiště je uveden zejména v části PD F. Zásady organizace výstavby
- OŘ Ostrava – Správa tratí 1 - souhlasí bez připomínek
- OŘ Ostrava – SSZT - souhlasí bez připomínek
- OŘ Ostrava úsek řízení provozu - souhlasí bez připomínek
- OŘ Ostrava – úsek provozu infrastruktury - souhlasí bez připomínek
- SŽDC – HZS Ostrava - souhlasí bez připomínek
- SŽDC – Stavební správa východ - souhlasí bez připomínek
- SŽDC - SŽE ÚS Ostrava - souhlasí bez připomínek
- SŽDC - SŽG Olc, Ostrava - souhlasí bez připomínek
- SŽDC – TUDC – souhlas nutno splnit podmínky dle vyjádření ČDT Ostrava – výstavba ze dne 8.11.2018 a ČDT Ostrava – SKS ze dne 5.11.2018 – podmínky splněny, viz níže uvedené
- SŽDC GŘ O12 – odbor řízení provozu - souhlasí bez připomínek
- SŽDC GŘ O13 – odbor traťového hospodářství - souhlasí bez připomínek
- SŽDC GŘ O14 – odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky - souhlasí bez připomínek
- SŽDC GŘ O15 – odbor provozuschopnosti - souhlasí bez připomínek
- SŽDC GŘ O23 – odbor pozemních staveb - souhlasí bez připomínek
- SŽDC GŘ O24 – odbor elektrotechniky a energetiky – souhlasí bez připomínek
- SŽDC GŘ O26 – skupina územního plánu - souhlasí bez připomínek
- SŽDC GŘ O29 – odbor stavební - souhlas nutno splnit podmínku na zpracování a schválení Záměru projektu – tato podmínka nemá dopad do PD

- SŽDC GŘ O30 – oddělení bezpečnosti a kybernetické bezpečnosti - souhlasí bez připomínek
- SŽDC GŘ O30 – oddělení požární prevence - souhlasí bez připomínek
- ČD – ZAP RP Ostrava - souhlas nutno splnit podmínky týkající provozních dopadů realizace stavby do prostor zavazadlového tranzitu – tyto podmínky na realizaci jsou obsaženy v části PD F. Zásady organizace výstavby
- ČD Cargo PJ Ostrava - souhlasí bez připomínek
- ČD Telematika OLC – SKS - souhlas nutno splnit podmínky požadavek na ochranu stávajících sítí drážních sdělovacích kabelů jsou obsaženy zejména v části PD F. Zásady organizace výstavby
- ČD Telematika OLC – výstavba - souhlas nutno splnit podmínky požadavek na ochranu stávajících telekomunikačních zařízení a rozvodů (hlavně v 1.PP) jsou obsaženy zejména v části PD F. Zásady organizace výstavby
- ČD a.s – RSM Brno – nutno vyžádat samostatné vyjádření k PD – zajištěno, viz níže
- České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. ze dne 12.10.2018 – souhlasí za předpokladu splnění podmínek RSM Brno
  - Nemovitosti ČD a.s. nebudou dotčeny trvalým zábořem – splněno
  - Pro zařízení staveniště bude dočasně využita nemovitost ve vlastnictví ČD a.s. parc.č.450/1 v k.ú. Přívoz – požadavek na uzavření nájemní smlouvy před zahájením realizace stavby je uveden v části PD F. Zásady organizace výstavby
  - V případě změny kdy budou dotčeny nemovitosti ČD a.s. žádá o nové předložení PD k vyjádření – takováto skutečnost nenastala
  - Souhrnné vyjádření vydal odbor investic ČD, a.s.
- Vyjádření ostatních mimodrážních správců inženýrských sítí obecně – souhlasná stanoviska k PD s podmínkou na respektování stávajících inženýrských sítí v území, resp. stavbou dotčeném prostoru – zde se jedná o podmínky v rámci realizace stavby zejména při umístění a provozování zařízení staveniště vně výpravní budovy – požadavek na respektování podmínek jednotlivých správců je v uveden v PD zejména v části F. Zásady organizace výstavby

*e) informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu,*

Projektová dokumentace respektuje **Vyhl. č.268/2009 Sb.** O obecných technických požadavcích na stavby v platném znění, s přihlédnutím k charakteru stavby a rozsahu navrhovaných stavebních úprav, zejména v těchto bodech:

§8 - Základní požadavky – stavba je navržena tak, aby byly splněny základní požadavky dle ustanovení §8

§9 - Mechanická odolnost a stabilita – stavba je navržena tak, aby byla zajištěna mechanická odolnost a stabilita jednotlivých konstrukcí i stavby jako celku a neohrozila bezpečnost jiných staveb.

§10 - Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – ustanovení jsou splněny v rozsahu přiměřeném navrhované stavbě

§18 – Zakládání staveb – Založení nových svislých nosných konstrukcí je navrženo v souladu s požadavky tohoto ustanovení a zohledňuje stávající konstrukce založení celé budovy. Izolace spodní stavby je navržena proti zemní vlhkosti.

§19 – Stěny a příčky – nové vnitřní nenosné stěny a příčky jsou navrženy vyzdívané a sádkartonové, vždy v odpovídající tloušťce pro zajištění požadovaných hodnot zvukové neprůzvučnosti.

§21 – Podlahy, povrchy stěn, stropů – koncepční řešení povrchových úprav v rozsahu této PD je navrženo tak, aby byly splněny požadavky tohoto ustanovení, konkrétní typy podlahovin a materiálů pro úpravy povrchů budou dále konkretizovány v souladu s tímto ustanovením v dokumentaci pro provádění stavby.

§27 – Zábradlí – Zábradlí vyskytující se u navržených stavebních konstrukcí jsou koncepčně navržena tak, aby splňovala požadavky tohoto ustanovení a normové hodnoty.

§34 – Vnitřní elektroinstalace je koncepčně navržena v souladu s tímto ustanovením. Navržené sítě elektronických komunikací splňují v požadovaném rozsahu ustanovení §34

Projektová dokumentace respektuje **Vyhl. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění, s přihlédnutím k charakteru stavby a rozsahu navrhovaných stavebních úprav, se jedná zejména o

- zajištění trvalého provozu odbavovací haly a přístupových tras k nástupištím po dobu stavby bez omezení stávajícího bezbariérového přístupu
- úpravu a doplnění systému akustických majáčků pro přístup a orientaci nevidomých a slabozrakých v souladu s ustanovením Vyhlášky 398/2009 Sb., dle Přílohy 3 bodu 3.2.5 a Grafického manuálu Směrnice SZDC č.118 – OHM jsou umístěny vždy u spodního a horního nástupiště v podélné ose dvojic eskalátorů s osazením na stropní konstrukci, resp. na rám zámečnické konstrukce ve výšce, kterou umožňují stávající hlavní stavební konstrukce objektu, tj. 2,8 – 3,2 m nad podlahou
- Nové dveře dodávané v rámci této stavby a umístěné ve veřejně přístupném prostoru odbavovací haly jsou navrženy v řešeném rozsahu stavebních úprav (2.NP a 3.NP) s využitelnou světlou šířkou dveřního křídla 900mm dle požadavků Vyhlášky 398/2009 Sb., Přílohy 3, bodu 1.1.3 včetně osazení příčných madel dle Přílohy 3, bodu 1.1.4
- V rozsahu navrhovaných úprav podlahových konstrukcí ve veřejně přístupných prostorech včetně povrchů nástupišť a stupňů eskalátorů budou plněny požadavky na protiskluznost dle požadavků Vyhlášky 398/2009 Sb., Přílohy 1, bodu 1.1.2
- Označení prosklených ploch stěn a výplní otvorů navrhovaných v rámci rozsahu stavby dle této PD je navrženo v souladu s požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb., Přílohy 1, bodu 2.2.2
- Prostor pod zřizovanými eskalátory je zabezpečen navrženým konstrukčním řešením opláštění v 1.NP a doplňkovou zámečnickou konstrukcí ve 2.NP pro osoby se zrakovým postižením podle Vyhlášky 398/2009 Sb., Přílohy 1, bodu 2.2.2.
- Přemísťované reklamní prosvětlené konstrukce v rámci rozsahu navržené stavby nacházející se v prostoru pohybu cestující veřejnosti budou ve spodní části konstrukčně upraveny rozšířeným opláštěním tak, aby byly splněny požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb., Přílohy 2, bodu 1.2.3.

f) *údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle §104 odst.1 stavebního zákona,*

Jelikož se jedná o vnitřní stavební úpravy v objektu výpravní budovy, nevyžaduje stavba žádnou formu „umístění stavby“.

Pro území města Ostravy byl vydán platný Územní plán Ostravy, který byl aktualizován do podoby Právního stavu po Změně č.1 Územního plánu Ostravy. Změna č.1 ÚPO byla vydána dne 20. 9. 2017 zastupitelstvem města Ostravy.

Lokalita místa stavby má platným Územním plánem města Ostravy určenou funkci – Plocha s rozdílným způsobem využití - občanské vybavení.

*Slouží: občanskému vybavení v samostatných objektech nebo k tomuto účelu vymezených areálech. Zástavba tohoto funkčního využití je charakteristická objekty velkého objemu s použitím výrazných architektonických a kompozičních prostředků. Veškeré nové stavby musí svým objemovým a výrazovým řešením odpovídat charakteru zástavby převládající funkce a musí ji vhodně doplňovat, nikoliv ji narušovat nebo negativně ovlivňovat svým provozem.*

*Hlavní využití:*

- budovy, zařízení a plochy sloužící k zajištění potřeb obyvatel širšího území (např. velkoplošné obchody a služby, administrativa, úřady, soudy, kulturní, sportovní, společenská a církevní zařízení, stravování, ubytování, vědeckotechnologická zařízení, **výpravní budovy, nádraží**, areály integrovaného záchranného systému, sociální zařízení – domovy důchodců, charitativní zařízení apod.).

*Přípustné využití:*

- provozní zázemí staveb a zařízení uvedených v hlavním využití,
- dopravní infrastruktura – silniční, cyklistické a pěší komunikace, parkoviště odpovídající kapacitě
- předmětných zařízení, vestavěná parkovací a odstavná stání, zastávky MHD, parkovací domy, čerpací
- stanice PHM, plochy pro zásobování, alternativní druhy dopravy – heliport, lanovky, visuté dráhy apod.,  
technická infrastruktura - inženýrské sítě, telekomunikační zařízení, trafostanice, rozvodny, čistírny
- odpadních vod pro předmětné budovy, alternativní zdroje energie k zajištění provozu předmětných
- objektů (např. fotovoltaické články, degazační stanice s kogenerační jednotkou) splňující omezující
- prostorové a architektonické podmínky této funkční plochy, plocha pro odpadní kontejnery, podzemní
- kontejnery na komunální odpad,
- veřejné prostory a veřejná zeleň, vodní plochy.

*Podmíněně přípustné využití:*

- bytové domy,
- lázeňská a rehabilitační zařízení, ústavy pro tělesně a duševně postižené, léčebny dlouhodobě
- nemocných, vězeňská a nápravná zařízení,
- byty majitelů a správců daného zařízení integrované do hlavního nebo provozního objektu,
- stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

*Nepřípustné využití:*

- činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně

Navrhovaná stavba instalace 4 eskalátorů pro cestující veřejnost v prostoru objektu výpravní budovy žst. Ostrava hl.n. pro zajištění komfortnějšího přístupu cestujících na přístupové trase k nástupištím neovlivňuje nijak stávající účel využití objektu, který je v souladu s platným UPO.

g) věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území,

Stavbu nepodmiňují žádné stavby nebo investice a zároveň stavba žádné nové stavby nebo investice nepodmiňuje.

Projekční řešení bylo koordinováno s aktuálně připravovaným bezpečnostním projektem „Projektová příprava zabezpečení nádražních budovy žst. Ostrava hl.n.“, zpracovatel ITS – Intelligent Transport Systems, s.r.o., vedoucí realizačního týmu Lubomír Halamíček,



[halamicek@itsgroup.cz](mailto:halamicek@itsgroup.cz), tel. 733 669 394, kdy bylo konstatováno, že oba připravované projekty nemají přímou návaznost technického řešení a mohou být realizovány zcela nezávisle.

*h) předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.*

Předpokládaná lhůta výstavby	:	8 měsíců
Předpokládaný termín zahájení stavby	:	04/2019
Předpokládaný termín dokončení stavby	:	11/2019
Předpokládaný zkušební provoz	:	3 měsíce, tj. 12/2019 – 02/2020
Předpokládaný termín zahájení plného provozu	:	03/2020

## **A2. Základní údaje o stavbě :**

*a) údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.).*

Kraj	:	Moravskoslezský
OŘ	:	Ostrava
Obec	:	Ostrava

Organizování a provozování drážní dopravy ve stanici Ostrava hlavní nádraží je dle předpisu SŽDC D1 a stanice je elektrizovaná.

Traťový úsek : Ostrava – Hlavní nádraží

- přechodová lávka ekm 267,240 trati Přerov – Petrovice u Karviné
- přechodová lávka ekm 0,217 trati Ostrava hl.n. – Frýdek Místek

*b) stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce,*

Jedná se o doplňkovou stavbu, resp. stavební úpravu stávajícího objektu občanské vybavenosti – stavby pro veřejnou dopravu.

V rámci řešené stavby jsou navrženy nutné stavební úpravy a vlastní instalace 4 ks eskalátorů pro cestující veřejnost v prostoru odbavovací haly výpravní budovy žst. Ostrava hl.n. pro zajištění obousměrné dopravy osob mezi výškovými úrovněmi 1.NP až 3.NP pro komfortnější pohyb osob mezi podlažími a na trase přístupu cestujících k přechodovým lávkám k nástupištím.

Jsou navrženy dva eskalátory mezi úrovní podlah 1.NP a 2.NP v centrálním prostoru odbavovací haly, kdy jeden z nich nahradí stávající jediný eskalátor v objektu a druhý jej doplní o druhý směr přepravy osob na úkor jednoho ze tří schodišť mezi těmito úrovněmi.

Druhá dvojice eskalátorů je pak navržena mezi úrovněmi podlah 2.NP a 3.NP v zadní části odbavovací haly náhradou za jedno ze tří schodišť mezi těmito úrovněmi.

*c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu navrhovaných technologií a zařízeních,*

Navržené eskalátory přístupu z odbavovací haly výpravní budovy k nástupištím a pro pohyb mezi podlažími v budově budou v nepřetržitém provozu, resp. dle provozu výpravní budovy s odbavením cestujících. Jsou navrženy eskalátory tzv. „těžké“ v souladu s předpisem SŽDC S10.

Počet účelových jednotek	:	4
--------------------------	---	---

**ESKALÁTORY z 1.NP do 2.NP (E3 a E4)**

Zdvih	:	3900 mm
Rychlost	:	0,5 m/s
Sklon	:	30°
Teoretická přepravní kapacita	:	6000 os./hod.
Výška balustrády	:	1000 mm
Šířka stupňů	:	1000 mm
Počet nášlapných schodů	:	2
Výkon	:	7,5 kW - pohon EC-W1
Záběrový proud	:	32,5/97,5 A
Jmenovitý proud	:	14,87 A
Frekvence	:	50 Hz
Napětí	:	400 V

**ESKALÁTORY z 2.NP do 3.NP (E1 a E2)**

Zdvih	:	3150 mm
Rychlost	:	0,5 m/s
Sklon	:	35°
Teoretická přepravní kapacita	:	4800 os./hod.
Výška balustrády	:	1000 mm
Šířka stupňů	:	800 mm
Počet nášlapných schodů	:	2
Výkon	:	7,5 kW - pohon EC-W1
Záběrový proud	:	32,5/97,5 A
Jmenovitý proud	:	14,87 A
Frekvence	:	50 Hz
Napětí	:	400 V

*d) charakteristika území dotčeného stavbou,*

Stavbou je dotčen pouze vnitřní prostor budovy. Stavba se nachází ve stávající výpravní budově areálu žst. Ostrava hl.n.

*e) požadavky na realizaci stavby*

Elektrická energie :

Technologie eskalátorů

- |           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| • výkon   | 4x 7,5 kW - pohon EC-W1     |
| • jištění | 4x 3x25A, charakteristika C |

**A3. Přehled výchozích podkladů**

*a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty,*

Stavba není vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty a provozní soubory.

- b) *změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění.*

Objektová skladba nebyla navržena, stavba a PD je navržena jako celek v členění dle příslušných kapitol profesního členění.

- c) *zadávací dokumentace,*

Zadávací dokumentace SŽDC ze dne 7.6.2018 včetně STUDIE PROVEDITELNOSTI z roku 2017, resp. její výsledná varianta č.7 zpracovaná dodatkem v r.2018.

- d) *přípravná dokumentace*

Přípravná dokumentace nebyla zpracována, nahrazuje ji uvedená STUDIE PROVEDITELNOSTI z roku 2017, resp. její výsledná varianta č.7 zpracovaná dodatkem v r.2018.

- e) *posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace,*

Tato studie proveditelnosti byla projednána a schválena k zadání projekční přípravy u zadavatele, SŽDC s.o., OŘ Ostrava.

- f) *EIA*

Posudek EIA nebyl vypracován – pro řešenou stavbu není požadován.

- g) *rozhodnutí o umístění stavby*

Nebylo vydáno. Jelikož se jedná o vnitřní stavební úpravy v objektu výpravní budovy, nevyžaduje stavba žádnou formu „umístění stavby“.

- h) *provedené průzkumy*

V rámci předprojektové přípravy bylo provedeno podrobné zaměření stávajících stavebních konstrukcí v zájmovém prostoru výpravní budovy a dohledána podstatná část archivní projektové dokumentace z doby výstavby výpravní budovy v částech stavebně technického a konstrukčního řešení.

V rámci projektové přípravy byl rovněž proveden stavebně technický průzkum k ověření vyztužení rozhodujících vodorovných nosných prvků stropní konstrukce nad 1.NP pro kontrolu skutečného provedení. Průzkum provedla spol. MARPO s.r.o. v 10/2018 pod zakázkovým číslem 3391, přičemž průzkum ověřil správnost zavedených předpokladů dle archivní dokumentace žb konstrukcí.

- i) *ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí*

Inženýrské sítě v území nejsou stavbou dotčeny, jejich informativní zakreslení v situačních výkresech je zpracováno na základě dostupných podkladů jednotlivých správců.

- j) *geodetické a mapové podklady.*

- Katastrální mapa

#### **A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

a) *zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku,*

Netýká se řešené stavby, jedná se o vybudování nových eskalátorů.

b) *údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby,*

Netýká se řešené stavby, jedná se o vybudování nových eskalátorů.

c) *zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace.*

V rámci STUDIE PROVEDITELNOSTI z roku 2017, a jejího dodatku z r.2018 byly prověřeno 7 variant koncepce řešení možností instalace eskalátorů, a to z pohledu provozních, stavebně technických, požárně bezpečnostních a nákladových.

Výsledná varianta č.7, byla vyhodnocena jako optimální zejména z důvodu zajištění přepravy osob eskalátory samostatně mezi úrovněmi 1. – 2.NP a 2.NP – 3.NP z důvodu hojného využívání prostor 2.NP jako čekací zóny cestujících s komerčními prostory nabízející občerstvení, sociální zařízení a doplňkové služby či drobný prodej komerčních subjektů.

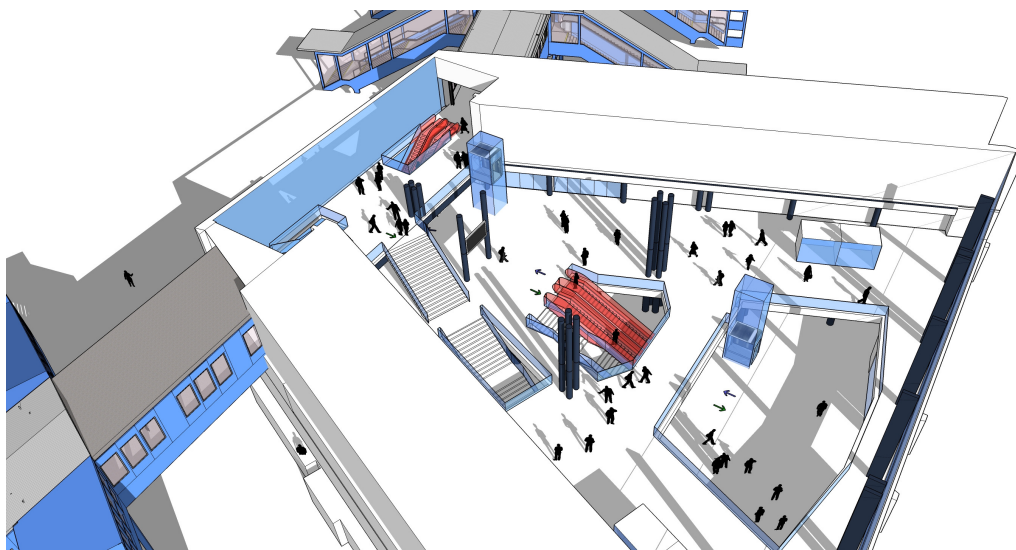
Situování eskalátorů v této variantě zpřehledňuje přístupovou trasu pro cestující k nadchodům v logickém přímém směru dle původního provozně dispozičního řešení výpravní budovy.

Zároveň je navržené řešení s relativně malými dopady nutných stavebních úprav do dispozice a provozu v jednotlivých podlažích (nosné prvky vynášející eskalátory procházejí všemi podlažními budovy až do úrovně 1.PP, resp. do úrovně založení stavby).

Navrženým řešením byly zcela eliminovány zásahy do centrálních technologických prostor budovy (předávací stanice tepla, elektro rozvodny, technické místnosti SLP systémů).

Rovněž jedním ze zásadních argumentů pro výběr výsledné varianty je i předpoklad realizace všech stavebních a montážních prací při zachování trvalého provozu budovy a přístupu cestujících k vlakům a zpět.

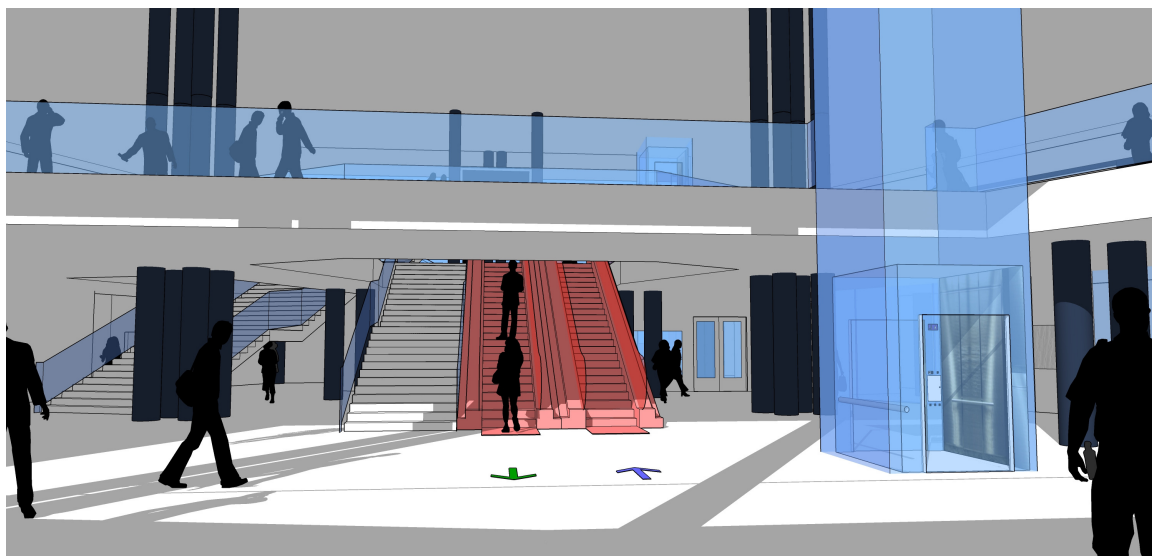
S ohledem na výše uvedené jsou i předpokládány nutné náklady na realizaci této stavby v přiměřené ekonomické relaci.



*vizualizace – celkový pohled do odbavovací haly*

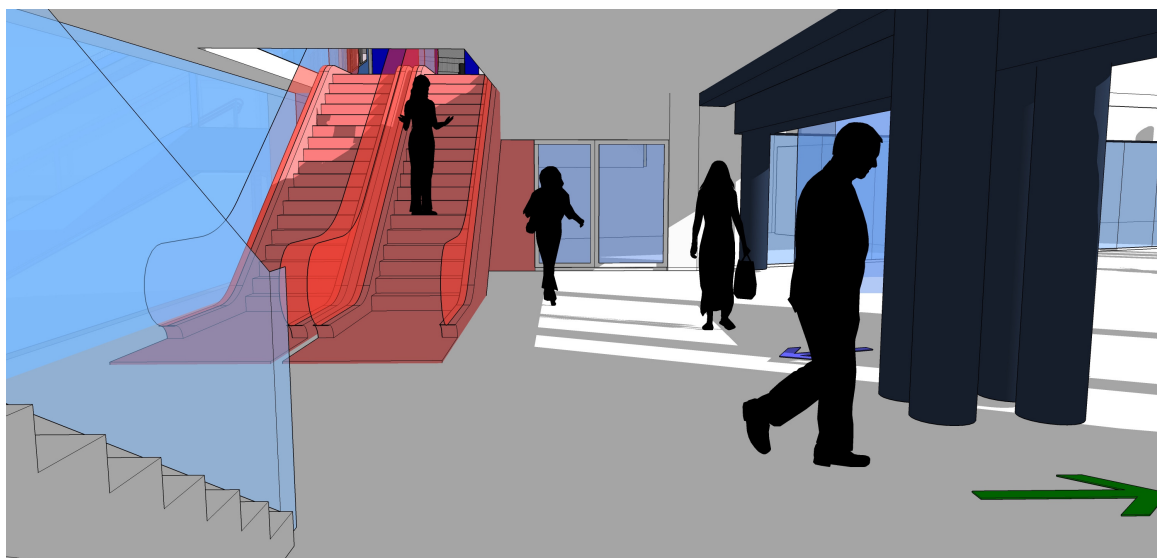
V rámci řešené stavby je navržena instalace 4 ks (2+2) eskalátorů pro cestující veřejnost v prostoru odbavovací haly žst. Ostrava hl.n. pro zajištění obousměrné dopravy osob mezi výškovými úrovněmi a přístupu cestujících z odbavovací haly z 1.NP do 2.NP a z 2.NP do 3.NP tzn. přechodovým lávkám.

Z 1.NP do 2.NP ve střední části haly, kdy jeden z navrhované dvojice eskalátorů nahradí eskalátor původní a ten bude doplněn do páru eskalátorem druhým na úkor jedné části centrálního schodiště – jedná se o ESKALÁTOR E3 a E4, oba jsou navrženy světlé šíře 1,0 m a sklonu 30°.



*Vizualizace eskalátorů E3 a E4 – pohled z úrovně 1.NP*

Z 2.NP do 3.NP náhradou za schodiště na straně k nadchodu k hlavní trati jsou navrženy kratší eskalátory světlé šíře 0,8m a sklonu 35° - jedná se o ESKALÁTOR E1 a E2.



*Vizualizace eskalátorů E1 a E2 – pohled z úrovně 2.NP*

**A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

V rámci této PD je navržen po dokončení všech stavebních prací zkušební provoz v délce 3 měsíců. Po ověření bezchybnosti provozu zařízení a celkovém vyhodnocení zkušebního provozu lze očekávat kolaudaci stavby a zahájení trvalého řádného provozu.

**A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce**

Před kolaudací, resp. uvedením do zkušebního provozu je nutno provést technicko-bezpečnostní zkoušku v rozsahu celé stavby.

**A7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Vlastníkem i správcem hmotných investičních prostředků v rozsahu stavby dle této PD je SŽDC s.o.

**A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Budova z povahy jejího užívání je přístupná „osobám s omezenou schopností pohybu a orientace“ (osoby s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, osoby doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do tří let, proto se uplatňují příslušná ustanovení Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění.

Navržené řešení neomezuje stávající bezbariérové řešení výpravní budovy a bezbariérové přístupové cesty mezi výpravní budovou a nástupiště a respektuje požadavky uvedené vyhlášky.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o stavbu na dráze, uplatňují se i požadavky dle Rozhodnutí komise evropských společenství ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému dle Nařízení komise (EU) č.1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM 1300/2014).

Projektová dokumentace respektuje obecně platné požadavky zejména Vyhl. č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění a je rovněž v souladu s TSI PRM 1300/2014 – podrobněji viz výše bod A.1 d).

**A9. Členění projektu**

**A. Průvodní zpráva**

**B. Souhrnná část**

**B.1 Souhrnná technická zpráva**

*B.2 Provozní a dopravní technologie – NEOBSAZENO*

*B.3 Vliv stavby na životní prostředí – NEOBSAZENO – OBSAHUJE PŘÍLOHA B.1 a F.*

**B.4 Odolnost a zabezpečení stavby – požárně bezpečnostní řešení**

**C. Situace stavby**

**C.1** Přehledná situace oblasti stavby

**C.2** Koordinační situace stavby

*C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů – NEOBSAZENO*

**D. Technologická část**

**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení - NEOBSAZENO**

*D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) - NEOBSAZENO*

*D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) - NEOBSAZENO*

*D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení - NEOBSAZENO*

*D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení - NEOBSAZENO*

*D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení - NEOBSAZENO*

*D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol - NEOBSAZENO*

**D.2 Železniční sdělovací zařízení**

*D.2.1 Kabelizace (místní, dálková)včetně přenosových systémů - NEOBSAZENO*

*D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.) – NEOBSAZENO*

*D.2.3 Informační zařízení– NEOBSAZENO*

*D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R) – NEOBSAZENO*

*D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení – NEOBSAZENO*

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

*D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT) – NEOBSAZENO*

*D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN (energetika) - NEOBSAZENO*

*D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven) - NEOBSAZENO*

*D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic - NEOBSAZENO*

*D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika) - NEOBSAZENO*

*D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS) - NEOBSAZENO*

*D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu - NEOBSAZENO*

*D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení – NEOBSAZENO*

**D.4 Ostatní technologická zařízení**

*D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory - NEOBSAZENO*

**D.4.2 Eskalátory**

*D.4.3 Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS) – NEOBSAZENO*

**E. Stavební část**

**E.1 Inženýrské objekty - NEOBSAZENO**

*E.1.1 Železniční svršek a spodek- NEOBSAZENO*

*E.1.2 Nástupiště- NEOBSAZENO*

*E.1.3 Železniční přejezdy- NEOBSAZENO*

*E.1.4 Mosty, propustky a zdi- NEOBSAZENO*

- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty) – NEOBSAZENO*
- E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)-NEOBSAZENO*
- E.1.7 Železniční tunely - NEOBSAZENO*
- E.1.8 Pozemní komunikace – NEOBSAZENO*
- E.1.9 Kabelovody, kolektory- NEOBSAZENO*
- E.1.10 Protihlukové objekty- NEOBSAZENO*

## **E.2 Pozemní stavební objekty**

- E.2.1.1** Architektonicko-stavební řešení
- E.2.1.2** Stavebně konstrukční řešení
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích – NEOBSAZENO*
- E.2.3 Individuální protihluková opatření – NEOBSAZENO*
- E.2.4 Orientační systém – NEOBSAZENO součást E.2.1.1*
- E.2.5 Demolice*
- E.2.6** Zdravotně technické instalace
- E.2.7** Vytápění
- E.2.8** Vzduchotechnická zařízení – součást B.1 Souhrnná TZ a E.2.1.1
- E.2.9 Informační systém veřejné části výpravních budov – NEOBSAZENO*
- E.2.10** Umělé osvětlení a silnoproudé rozvody
- E.2.11 Hromosvody - NEOBSAZENO*
- E.2.12** Vnitřní slaboproudé rozvody – OHM
- E.2.13 Vnitřní vybavení budov (interiéry) – NEOBSAZENO*
- E.2.14 Vnější vybavení budov – NEOBSAZENO*

## **E.3 Trakční a energetická zařízení**

- E.3.1 Trakční vedení - NEOBSAZENO*
- E.3.2 Napájecí stanice (měnička, trakční transformovna) – stavební část - NEOBSAZENO*
- E.3.3 Spínací stanice – stavební část - NEOBSAZENO*
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO) - NEOBSAZENO*
- E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - NEOBSAZENO*
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů - NEOBSAZENO*
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí- NEOBSAZENO*
- E.3.8 Vnější uzemnění – NEOBSAZENO*

## **F. Zásady organizace výstavby**

### **G. Náklady**

### **H. Doklady**

### **I. Geodetická dokumentace - NEOBSAZENO**

## **A10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Stavba není členěna na provozní soubory ani stavební objekty.

Jelikož se jedná o stavbu s přímou vazbou na parametry interoperability, bude v tomto stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP) projektová dokumentace posouzena Výzkumným Ústavem Železničním, a.s., notifikovanou osobou, pro získání příslušné certifikace.

## **A11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

V současné době nejsou známy další souběžné a navazující stavby, se kterými by bylo navrženou stavbu koordinovat.



<b>A12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby</b>
---

Předpokládaný termín zahájení stavby :	04/2019
Předpokládaný termín dokončení stavby :	11/2019
Předpokládaný zkušební provoz :	12/2019 – 02/2020
Předpokládaný termín zahájení plného provozu :	03/2020